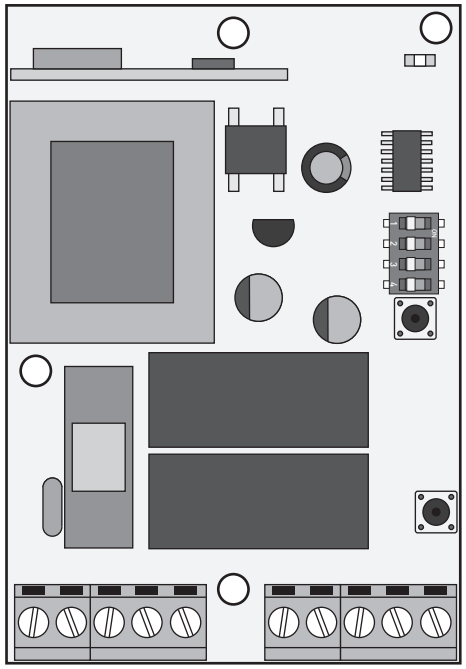
CENTRAL MC101

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



Motorline® PROFESSIONAL

00. CONTEÚDO

ÍNDICE ◁

01. AVISOS DE SEGURANÇA
- ▷ normas a seguir | pág 01.A

02. A CENTRAL
- ▷ características técnicas | pág 01.B
- ▷ funções do quadro de dippers | pág 01.B
- ▷ conetores de ligação | pág 02.A

03. CONFIGURAÇÃO
- ▷ configuração de comandos | pág 02.B
- ▷ funcionalidades | pág 03.A
- ▷ processo de instalação | pág 03.B

04. DIAGNÓSTICO
- ▷ diagnóstico de problemas | pág 04.A
- ▷ diagnóstico do motor | pág 04.A

05. ESQUEMA DE LIGAÇÕES
- ▷ ligação de componentes à central | pág 04.B

V1.0
REV. 05/2014

01. AVISOS DE SEGURANÇA

▷ NORMAS A SEGUIR

ATENÇÃO:

▷ É importante para a sua segurança que estas instruções sejam seguidas. A instalação ou uso incorrecto deste produto pode causar danos físicos e materiais.

▷ Mantenha estas instruções num local seguro para futura referência.

▷ Este produto foi desenhado e produzido estritamente para o uso indicado neste manual. Qualquer outro uso que não o expressamente indicado pode danificar o produto e/ou ser uma fonte de perigo, além de invalidar a garantia.

▷ A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pelo incorrecto uso do produto, ou pelo uso que não aquele para o qual foi projectado.

▷ A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza se as normas de segurança não foram tidas em conta na instalação do equipamento a ser automatizado, nem por qualquer deformação que possa ocorrer ao mesmo.

▷ A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pela segurança e correcto funcionamento do produto quando usados componentes que não vendidos por si.

▷ Não faça qualquer alterações aos componentes do motor e/ou respectivos acessórios.

▷ Antes de proceder à instalação desligue a corrente eléctrica.

▷ O instalador deve informar o cliente de como manusear o produto em caso de emergência e providenciar o manual do mesmo.

▷ Mantenha os comandos fora do alcance das crianças, de modo a evitar que o automatismo trabalhe acidentalmente.

▷ O cliente não deverá, em circunstância nenhuma, tentar reparar ou afinar o automatismo, devendo para esse efeito chamar um técnico qualificado.

▷ Ligue o automatismo a uma tomada de 230V, com fio terra.

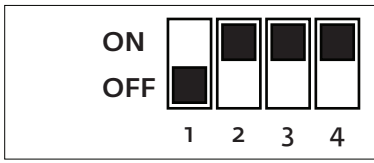
▷ Automatismo para uso interior.

02. A CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ◁

▷ **Alimentação**	AC 230V 50/60Hz
▷ **Saída para Motor**	1500W máx.
▷ **Saída para acessórios auxiliares**	12 VDC - 1W - 80mA máx.
▷ **Temperatuda de funcionamento**	-20ºC a +55ºC
▷ **Recetor Rádio Incorporado**	433,92 Mhz
▷ **Transmissores OP**	12 bits ou Rolling Code
▷ **Capacidade máxima de memória**	46 Códigos
▷ **Fusível de entrada (standard)**	Ø5x20mm F5AL250V

FUNÇÕES DO QUADRO DE DIPPERS ◁



LEGENDA: Esquema dos dippers da central em modo standard.

	ON (cima)	OFF (baixo)
Dip 1	Ativa o fecho automático depois do tempo de pausa.	Desativa o fecho automático.
Dip 2	Ativa a utilização/programação de **2 botões** tanto em comandos como em botoneiras. ▷ 1 botão abre e outro fecha.	Ativa a utilização/programação de apenas 1 botão em comandos e em botoneiras com funcionamento abre-pára-fecha-pára-(...).
Dip 3	Desativa a função de HOMEM PRESENTE em manobras de fecho.	Ativa a função HOMEM PRESENTE em manobras de fecho (é necessário manter a tecla pressionada para fechar).
Dip 4	Desativa a utilização de **fotocélulas** (CN2-10).	Ativa a utilização de **fotocélulas** (CN2-10).

02. A CENTRAL

▷ CONETORES DE LIGAÇÃO

▷ LEGENDA DOS CONETORES

CN1

01 ▷ Entrada da linha de 230V (fase) - **PH**
02 ▷ Entrada da linha de 230V (neutro) - **NEUT**
03 ▷ Saída do motor - Comum - **COM MOT**
04 ▷ Saída do motor - Fecho - **CLOS**
05 ▷ Saída do motor - Abertura - **OPEN**

CN2

06 ▷ Saída para alimentação de fotocélulas - **12VDC**
07 ▷ Saída Comum - **COM**
08 ▷ Entrada para botão de abertura (NO) - **UP**
09 ▷ Entrada para botão de fecho (NO) - **DOWN**
10 ▷ Entrada para fotocélulas (NC) - **PHOTO**

Antes de proceder à configuração da central, tenha em atenção aos seguintes pontos referidos no quadro abaixo para melhor entender o funcionamento desta central:

CN1

Motor:
04 e 05 ▷ As fases do motor devem ser ligadas nestes dois terminais. Caso o sentido do motor seja o contrário ao pretendido, basta trocar os dois fios para inverter o sentido.

CN2

Circuito de segurança - Fotocélulas:
07 (COM) e 10 ▷ Este circuito permite ligação de todo o tipo de fotocélulas. Este dispositivo intervém apenas durante o tempo de pausa e durante o fecho. Em tempo de pausa mantém o automatismo aberto e sempre que accionado durante manobras de fecho, pára e inicia a abertura completa do automatismo.

Botoneira mecânica:
07 (COM), 08 e 09 ▷ Este circuito permite a ligação de botoneiras mecânicas de dois botões para abertura e fecho.
NOTA ▷ É possível com uma botoneira de apenas um botão comandar abertura e fecho do automatismo em modo Passo a Passo (abre-pára-fecha-pára-(...) sempre com o mesmo botão. Para ativar esta função, deve colocar o **DIP2** em **OFF** e conetar a botoneira apenas no terminal **08 - UP** e no terminal **07-COM**.

03. A CONFIGURAÇÃO

CONFIGURAÇÃO DE COMANDOS ◁

▷ Programação de novos comandos - 2 teclas (DIP 2 ON)

1 ▷ Pressione o botão **P1** uma vez e o **LED CODE** irá acender durante 6seg.
2 ▷ Enquanto o **LED CODE** estiver aceso, pressione a tecla do comando desejada para abertura durante 1seg e o **LED CODE** irá piscar duas vezes.
3 ▷ O **LED CODE** irá ficar novamente aceso e deve agora pressionar o botão do comando para o fecho durante 1seg e o **LED CODE** irá piscar duas vezes.
4 ▷ Deixe o **LED CODE** apagar e o comando está configurado.

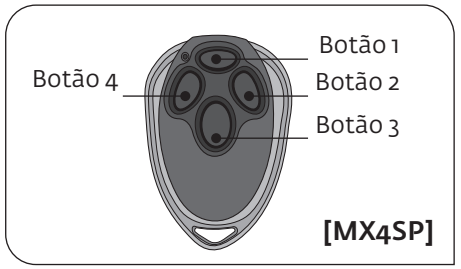
▷ Programação de novos comandos - 1 tecla (DIP 2 OFF)

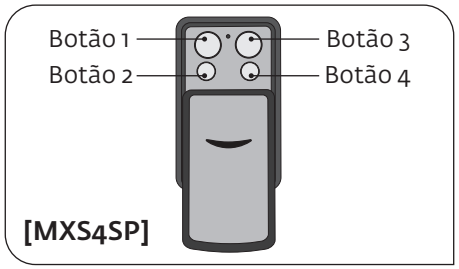
1 ▷ Pressione o botão **P1** uma vez e o **LED CODE** irá acender durante 6seg.
2 ▷ Enquanto o **LED CODE** estiver aceso, pressione a tecla do comando desejada durante 1seg e o **LED CODE** irá piscar duas vezes.
3 ▷ Deixe o **LED CODE** apagar e o comando está configurado.

NOTA: Quando programar o primeiro comando, a central irá apenas aceitar que programe novos comandos do mesmo tipo. Por exemplo, se o primeiro comando programado for de Rolling Code, a central apenas irá aceitar mais comandos Rolling Code, até um máximo de 46 comandos.

▷ Programação de comandos à distância sem acesso à central

• Utilizando um COMANDO já configurado:
1 ▷ Pressione as teclas 1 e 2 do comando durante 3seg.
2 ▷ Pressione a tecla do novo comando desejada para abertura durante 1seg.
3 ▷ Espere 3seg e pressione a tecla desejada para o fecho durante 1seg.
4 ▷ Espere 6seg e pode agora utilizar o dispositivo.





▷ CONFIGURAÇÃO DE COMANDOS

• Utilizando uma BOTONEIRA ligada à central:
1 ▷ Pressione em simultâneo durante 2 segundos os botões de abertura e fecho.
2 ▷ Pressione a tecla do comando desejada para abertura durante 1seg.
3 ▷ Espere 3seg e pressione a tecla desejada para o fecho durante 1seg.
4 ▷ Espere 6seg e pode agora utilizar o novo comando.

▷ Apagar todos os comandos configurados

1 ▷ Pressione e mantenha pressionado o botão **P1** durante 10seg. O **LED CODE** irá manter-se aceso durante todo o tempo e irá começar a piscar ao fim dos 10seg.
2 ▷ Largue o botão **P1** e o **LED CODE** irá parar de piscar e permanecer aceso durante 3seg para que possa configurar um novo comando (tenha atenção ao DIP2).
3 ▷ Se não pretender novo comando, deixe o LED CODE apagar sem pressionar qualquer tecla.

▷ FUNCIONALIDADES

▷ Regulação do Tempo de Trabalho e Tempo de Pausa

O **Tempo de Trabalho** pode ser configurado para 60seg, 90seg e 120seg.
Para definir qualquer um destes valores, deve premir o botão **P2** as vezes necessárias até definir a opção desejada **enquanto o motor estiver em movimento**.
▷ Por cada impulso no botão **P2** com o motor em movimento, o **LED CODE** irá piscar uma vez para 60seg, 2 vezes para 90seg e 3 vezes para 120seg.

O **Tempo de Pausa** pode ser configurado para 30seg, 60seg e 90seg.
Para definir qualquer um destes valores, deve premir o botão **P2** as vezes necessárias até definir a opção desejada **enquanto o motor estiver em pausa** (deve ativar função de fecho automático através de DIP1-ON).
▷ Por cada impulso no botão **P2** com o motor aberto em tempo de pausa, o **LED CODE** irá piscar uma vez para 30seg, 2 vezes para 60seg e 3 vezes para 90seg.

NOTA:
▷ O **Tempo de Trabalho** deve ser configurado para o valor acima do tempo de trabalho real necessário. Por exemplo, se o automatismo precisar de 40seg para percorrer todo o curso, deve definir o **Tempo de Trabalho** para 60seg.

03. CONFIGURAÇÃO

FUNCIONALIDADES ◁

▷ Configuração do sentido de funcionamento do motor

Para verificar se o sentido de funcionamento está correto, proceda da seguinte forma:
1 ▷ Com um comando configurado, dê ordem com a tecla que programou em primeiro lugar e o automatismo deve começar a abrir. Se este começar a fechar, troque os fios do motor nos terminais 4 e 5 do conetor CN1.

▷ Fotocélulas de segurança (NC)

1 ▷ Para ativar a utilização de fotocélulas, coloque o Dipper 4 em **OFF**.

As fotocélulas de segurança atuam da seguinte forma:
▷ Em manobras de abertura, não tem qualquer ação.
▷ Quando aberto, as fotocélulas fazem com que o portão se mantenha aberto caso haja algum obstáculo em frente das mesmas.
▷ Em manobras de fecho, o portão pára e começa a abrir de imediato, parando no fim do tempo de trabalho ou no fim de curso de abertura.

PROCESSO DE INSTALAÇÃO ◁

1 ▷ Ligue a central a uma fonte de alimentação de 230V (terminais 1 e 2 - CN1).
2 ▷ Configure os **Dippers** de acordo com os dispositivos utilizados e tipo de funcionamento desejado.
3 ▷ Configurar comando de controlo.

NOTA: Tenha em atenção qualquer tipo de componente que liga à central como motor ou fotocélulas.
Esta central poderá comandar todo o tipo de motor que não ultrapasse os 1500W de potência e poderão ser ligadas fotocélulas com consumo inferior a 80mA.

04. DIAGNÓSTICO

▷ DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

▷ PORTA ABRE MAS NÃO FECHA

1 ▷ Coloque o **DIP4** em **ON** para desativar as fotocélulas. Tente fechar o automatismo. Se fechar, o problema estará nas fotocélulas. Se não fechar, estará na central ou no motor. Faça o teste abaixo para diagnosticar.

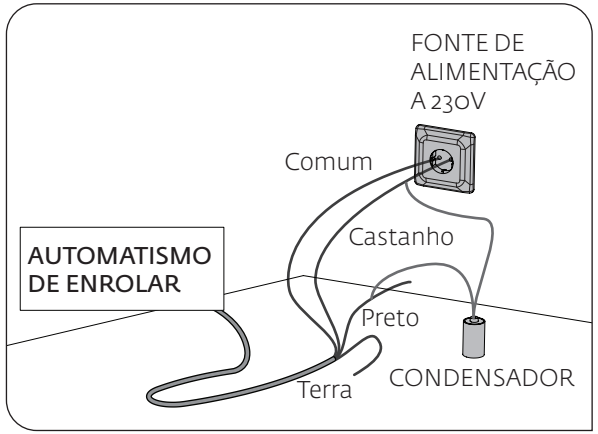
▷ MOTOR NÃO TRABALHA

1 ▷ Faça o teste abaixo para diagnosticar se a avaria está no motor ou outro componente. Se o motor funcionar verifique os seguintes pontos:
- Fonte de alimentação da central e Fusível de entrada da central

A central vem de fábrica com um fusível de 5A250V. Este pode ser alterado de acordo com o consumo do motor até um máximo de 8A250V!

▷ DIAGNÓSTICO DO MOTOR

O teste abaixo serve apenas para identificar se o problema se encontra no motor ou na central. Caso o motor funcione ligado a uma fonte de alimentação, significa que o problema estará noutro componente, como central ou fontes de alimentação.



Para detetar quais os componentes com problemas numa instalação, por vezes é necessário realizar um teste com ligação direta a uma fonte de alimentação de 230V.

NOTAS:

▷ A ordem de ligação dos fios do condensador nos fios do automatismo não é importante, desde que ligue um no fio **Castanho** e outro no fio **Preto**;

▷ O comum deve estar sempre ligado à alimentação.

Todos os testes devem ser efetuados por técnicos especializados devido ao grave perigo relacionado com a má utilização de sistemas elétricos!!

05. ESQUEMA DE LIGAÇÕES

LIGAÇÃO DE COMPONENTES À CENTRAL ◁